

Nu kan man tanke brint syv steder i Danmark



Foto: Torben Skøtt/BløPress



Administrerende direktør i Dansk Energi, Lars Aagaard, klipper snoren over til den nye brinttankstation, der ligger ved motorvejsafkørsel 43 på den østlige side af Storebæltsbroen.

Ny brinttankstation i Korsør gør det muligt at køre i brintbiler på tværs af landet. I 2016 vil der være elleve brinttankstationer i Danmark, og dermed vil halvdelen af den danske befolkning kunne tanke brint inden for en radius af 15 kilometer.

Det var planen, at Energi-, forsynings-, og klimaminister Lars Chr. Lilleholt skulle have klippet snoren over til den nye brinttankstation i Korsør, men han meldte afbud, så i stedet blev det administrerende direktør i Dansk Energi, Lars Aagaard, der greb saksen og klippede snoren over.

Ministeren fik alligevel nogle ord med på vejen, ikke mindst af direktør Jakob Krogsgaard fra H2 Logic, der har brugt tolv år på at udvikle tankstationer til brint:

– Jeg håber, ministeren har travlt med at sikre en fortsat afgiftsfritagelse for brintbiler efter årsskiftet. I Danmark er der investeret over to milliarder kroner i brint og brænd-

selceller inden for de seneste ti år, og vi er godt på vej til at blive det første land i verden, der har et landsdækkende net af brinttankstationer. Det vil være katastrofalt at trække stikket ud nu, sagde direktøren.

Den nye tankstation i Korsør er den syvende ud af elleve planlagte tankstationer, der fra 2016 skal sikre, at halvdelen af den danske befolkning kan tanke brint inden for en radius af 15 kilometer.

Umiddelbart før sommerferien blev der åbnet en tankstation i Aalborg, som lukkede en korridor fra Norge til Italien. Den nye station i Korsør lukker en korridor, så det bliver muligt at køre i brintbiler fra Vest- til Østdanmark og omvendt.

Ud over Korsør og Aalborg kan man i dag tanke brint i Holstebro, Vejle, Køge, København og Herlev.

En hel hønsegård

I dag er der indregistreret knap 40 brintbiler i Danmark, og det forventes, at der vil være 55-60 brintbiler

på gaden omkring årsskiftet. Hidtil har Hyundai været enerådende på markedet, men i løbet af efteråret kommer de første brintbiler fra Toyota til landet, skarpt forfulgt af Honda. Flere andre bilproducenter som Mercedes, BMW og VW er langt fremme med udvikling af deres brintbiler, men det er endnu uvist, hvornår de kommer på markedet.

Udbredelsen af ny teknologi bliver ofte hæmmet af en diskussion om, hvad der kommer først: Hønen eller ægget eller i det konkrete tilfælde bilerne eller tankstationerne.

– I Danmark er vi heldigvis ude over den diskussion. Vi bygger en hel hønsegård samtidig. Det er det, der skal til for at skabe en succes, sagde Jakob Krogsgaard.

Den nye tankstation i Korsør er etableret i et samarbejde mellem energiselskabet OK, Strandmøllen og H2 Logic, der har dannet selskabet Danish Hydrogen Fuel A/S med det formål at etablere den nødvendige infrastruktur til brintbiler.

TS