

PRESSEMEDDELELSE | 9. oktober 2012, København

Toyota, Nissan, Honda & Hyundai indgår aftale om introduktion af brintbiler i de Nordiske lande

Under overværelse af den danske transportminister underskrev bilproducenterne tidligere i dag en hensigtserklæring med en række danske og nordiske virksomheder omkring udrulning af brintbiler og tankstationer i perioden 2014-2017. Aftalen skal igangsætte en dialog mellem offentlige og private aktører omkring relevante finansieringsmodeller og rammebetingelser som kan accelerere markedsintroduktion af brintbiler i Danmark, Norge, Island & Sverige.

Aftalen blev underskrevet ved 3GF konferencen i København som netop samler internationale aktører indenfor udviklingen grønne energiløsninger.

Bilproducenterne har investeret betydelige midler i udviklingen af brintbiler det sidste årti, og på det seneste har adskillige af dem bekræftet intentionen om markedsintroduktion fra omkring 2015. Samtidig har adskillige virksomheder investeret i udvikling af brint infrastruktur og standarder, særligt i de Nordiske lande.

Brintbiler tilbyder i dag samme lange rækkevidde og hurtige optankning som benzin og selve optankningen er internationalt standardiseret og tager kun 3-4 min. Adskillige bilproducenter indgik tilbage i 2009 en aftale om at sigte mod en markedsintroduktion i 2015 i de lande hvor den nødvendige infrastruktur er klar.

Nationale netværk i de Nordiske lande og Danmark har siden 2006 arbejdet aktivt for netop at sikre planlægningen og etablering af brint tankstationer på tværs af landene.

I Danmark er flere tankstationer allerede i drift som gør det muligt at køre på tværs af landet på brint. Frem mod 2015 arbejdes der på etableringen af et landsdækkende netværk af brint tankstationer i de større byer i Danmark, bl.a. med sigte på udmøntning af Regeringens infrastrukturpulje for elbiler og brintbiler i Energiaftalen.

Samme rammebetingelser for brint som for biogas til transport vil kunne muliggøre en fortsat udrulning af brint tankstationer frem mod 2025 hvor teknologien kan agere på kommercielle vilkår. På lang sigt vil brint tankstationer kunne bidrage til at balancere og lagre den stigende mængde af vedvarende energi i det danske elsystem.

Den Nordiske hensigtserklæring skal sikre en dialog mellem private og offentlige aktører omkring en række vigtige beslutninger i forhold til introduktion af brint frem mod 2015. Særligt er private aktører såsom energiselskaber vigtige i forhold til investering og udrulning af brint tankstationer. Samtidig skal myndigheder sikre de nødvendige langsigtede rammebetingelser som muliggør en koordineret udrulning.

Underskriverne af den Nordiske hensigtserklæring vil specifikt samarbejde om:

- Fælles sigte mod introduktion af brintbiler og etablering af tankstationer i de nordiske lande startende omkring 2014 til 2017.
- Arbejde for etableringen af nødvendige offentlige finansierings- og rammebetingelser for brintbiler og tankstationer.
- Engagering af bilproducenternes forhandlere og importører
- Engagering af vigtige nationale energi og infrastruktur virksomheder
- Bilproducenterne vil sigte mod markeds lancering af brintbiler fra omkring 2015, såfremt tilstrækkelig infrastruktur er etableret
- Infrastruktur virksomhederne vil sigte mod etablering af brint tankstationer startende omkring 2014 til 2017
- Partnernes bestræbelser forudsætter etablering af offentlige finansierings- og rammebetingelser for brintbiler og tankstationer

Hensigtserklæringen blev underskrevet i overværelse af den danske minister for transport og direktøren for det Internationale Energi Agentur i København, ved 3GF konferencen i Odd Fellow Palæet. Brintbiler vil i de næste dage køre rundt i København til forskellige organisationer som vil få mulighed for at køre i bilerne.

Udtalelser fra udvalgte underskrivere af hensigtserklæringen (på engelsk):

Soichiro Okudaira, Managing Officer Toyota Motor Corporation states:

"The Nordic countries are already recognised as world leaders in advanced renewable green energy such as hydroelectricity and wind energy. I am pleased that Toyota has the opportunity to participate in this collaboration seeking to advance hydrogen fuel cell technology, something we see as a vital part for the future of automobiles. As an automotive manufacturer, we not only aim to develop ever-better products to meet the needs of our customers, our dedication to eco-mobility also stems from our company's fundamental principles to contribute positively to society."

Tim Dunn, Head of Advanced Engineering at Nissan Technical Centre Europe states:

"The objective of this MoU is to bring together the public bodies and private companies that can make hydrogen-fuelled electric vehicles, and the infrastructure they need, a reality on our roads from 2014-17. The potential for hydrogen production from the vast renewable energy sources that exist in Scandinavia as well as the support shown by the governments of Denmark, Norway, Sweden and Iceland make the region an obvious place to draw up such a partnership. Nissan looks forward to working with the partners of this MoU to build an ecosystem that will allow Fuel Cell Electric Vehicles to thrive in these countries."

Mitsuhiro Ueno, President, Honda R&D Europe GmbH states:

"Copenhagen hosted the COP15 in 2009. Today we are back here in Copenhagen to make sustainable transport a reality. Honda is very proud to join this consortium today. The Scandinavian Hydrogen Highway Partnership will be the catalyst to enable an infrastructure for the ultimate green mobility, which is the fuel cell vehicle. We are very excited to be able to share the joy of sustainable mobility in the near future with the Scandinavian people and bring our fuel cell vehicles to Scandinavia in 2015."

Yderligere oplysninger

Flemming Wennike, Foreningsleder, Hydrogen Link Danmark
fw@hydrogenlink.net | +45 2938 3965

H2 Logic A/S, Direktør, Jacob Krogsgaard:
jk@h2logic.com | +45 2871 8945

Billeder fra underskrivelsen af hensigtserklæringen

www.hydrogenlink.net

| Underskrivere af den Nordiske hensigtserklæring | |
|---|--|
| Bilproducenter | Toyota Motor Corporation (Japan) |
| | Nissan Motor Co. Ltd. (Japan) |
| | Honda R&D Europe GmbH (Tyskland) |
| | Hyundai Motor Company (Sydkorea) |
| Brint infrastruktur virksomheder | HYOP AS (Norge) |
| | H2 Logic A/S (Danmark) |
| | Copenhagen Hydrogen Network A/S (Danmark) |
| Nordiske interesseorganisationer | HyNor (Norge) |
| | Hydrogen Sweden |
| | Icelandic New Energy |
| | Hydrogen Link Denmark Association |
| | Scandinavian Hydrogen Highway Partnership (SHHP) |

Hydrogen Link Danmark | www.hydrogenlink.net og www.scandinavianhydrogen.org

Hydrogen Link arbejder for at fremme udbredelsen af brintdrevne elbiler med lang rækkevidde og hurtig optankning og etableringen af brint tankstationer i Danmark. Hydrogen Link er en del af, "Scandinavian Hydrogen Highway Partnership", der arbejder for at fremme brint tankstationer og biler i de skandinaviske lande.

Om H2 Logic A/S | www.h2logic.com

H2 Logic er en førende producent af forureningsfrie brint-motorer, H2Drive®, til arbejdskøretøjer samt brint-tankstationer, H2Station® til arbejdskøretøjer og personbiler. H2 Logic er kåret som én blandt de hurtigst voksende vækst virksomheder i Danmark i 2010, 2011 og 2012 af Dagbladet Børsen (Gazelle konkurrencen).